

Stockholms Stads Parkering Aktiebolag

Diarienummer:
IMY-2023-5124**Datum:**
2024-01-24

Beslut om tillstånd till kamerabevakning

Integritetsskyddsmyndighetens beslut

Stockholms Stads Parkering Aktiebolag (org.nr 556001-7153) meddelas tillstånd till kamerabevakning med de villkor som följer nedan.

Ansökan avslås avseende kamerabevakning under andra tider än de som framgår av villkoren nedan.

Tillståndets omfattning och villkor

Tillståndshavare	Stockholms Stads Parkering Aktiebolag
Organisationsnummer	556001-7153
Plats för bevakningen	Parkering under väg 73 Korsningen Sockenvägen/Tallkrogsvägen 122 63 Enskede
Typ av utrustning	Fast monterade kameror med fast optik.
Bevakningsområde och utrustningens placering	Parkering. Kamerornas upptagningsområde framgår av bilaga 1.
Ändamålet med bevakningen	Förebygga, förhindra, upptäcka och utreda brott.
Tider för bevakningen	Alla dagar kl. 22.00–05.00
Bevakning i realtid	Ja
Inspelning/lagring av bilder	Ja
Avlyssning/inspelning av ljud	Nej
Upplysningsplikt	Genom tydlig skyltning i anslutning till bevakat område.
Beslutets giltighetstid	Tills vidare.
Övriga villkor	Kamerorna ska riktas eller maskeras så att bevakning inte sker av intilliggande gångvägar, bilvägar, gräsytor eller andra ytor utanför parkeringen.

Postadress:
Box 8114
104 20 Stockholm**Webbplats:**
www.imy.se**E-post:**
imy@imy.se**Telefon:**
08-657 61 00

Redogörelse för ärendet

Stockholms Stads Parkering Aktiebolag har ansökt om tillstånd till kamerabevakning av en parkering under väg 73 i korsningen Sockenvägen/Tallkrogsvägen. Av ansökan och utredningen i övrigt framgår följande.

Området består av 36 parkeringsplatser, varav 20 platser hyrs ut till boende i närområdet, 16 platser används till bl.a. infartsparkering och två platser används till

bilpool. De förhyrda platserna hyrs ut och används dygnet runt. Infartsparkeringsplatserna används främst för pendling och börjar användas mellan kl. 05.00 och 09.00. Parkeringsplatserna är dock tillgängliga även under andra tider men de används i liten utsträckning under kvälls- och nattetid.

Syftet med kamerabevakningen är att förebygga, förhindra, upptäcka och utreda brott. Parkeringen invigdes i september 2022. Det har enligt bolaget inte inträffat några brott eller incidenter på platsen sedan dess. Av ansökan framgår att det huvudsakliga syftet med kamerabevakningen är att minska risken för anlagda bilbränder. En brand på parkeringen skulle enligt ansökan resultera i störningar av trafiken på Nynäsvägen samt även orsaka strukturella skador på bron. Som alternativa åtgärder har bolaget förbättrat belysningen och även infört rörelsestyrd belysning. Förstärkning av brandskyddet för bropelare i anslutning till parkeringen har också skett.

Bevakning ska ske i realtid med rätt till bildinspelning alla dagar dygnet runt. Utrustningen består av fast monterade kameror med fast optik. Bevakningsområdet ska begränsas till parkeringen och intilliggande gång- och bilvägar ska maskeras. Det inspelade materialet ska sparas på en server på en säker plats. Endast behöriga personer inom bolaget kommer att ha tillgång till det inspelade materialet och även till realtidsbevakningen. Realtidsbevakningen kommer kunna följas från bolagets kontor genom ett särskilt system. Bolaget avser dock inte att bedriva realtidsbevakning utan kommer endast plocka ut inspelat bildmaterial om polisen begär ut det i händelse av en incident.

Motivering av beslutet

Tillämpliga bestämmelser

Av 2 § kamerabevakningslagen (2018:1200) framgår att syftet med lagen är att tillgodose behovet av kamerabevakning för berättigade ändamål och att skydda fysiska personer mot otillbörligt intrång i den personliga integriteten vid sådan bevakning.

Enligt 7 § kamerabevakningslagen krävs tillstånd till kamerabevakning av en plats dit allmänheten har tillträde, om bevakningen ska bedrivas av en myndighet, eller någon annan än en myndighet vid utförande av en uppgift av allmänt intresse som följer av lag eller annan författning, kollektivavtal eller beslut som meddelats med stöd av lag eller annan författning.

Tillstånd till kamerabevakning ska enligt 8 § samma lag meddelas om intresset av sådan bevakning (bevakningsintresset) väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli bevakad (integritetsintresset).

Vid bedömningen av intresset av kamerabevakning ska det särskilt beaktas om bevakningen behövs för att

1. förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda eller lagföra brott på en brottsutsatt plats eller på en annan plats där det av särskild anledning finns risk för angrepp på någons liv, hälsa eller trygghet eller på egendom,
2. förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller begränsa verkningarna av sådana störningar,
3. utöva kontrollverksamhet,
4. förebygga, förhindra eller upptäcka olyckor eller begränsa verkningarna av inträffade olyckor, eller

5. tillgodose andra därmed jämförliga ändamål.

Vid bedömningen av den enskildes intresse av att inte bli bevakad ska det särskilt beaktas hur bevakningen ska utföras, om teknik som främjar skyddet av den enskildes personliga integritet ska användas, och vilket område som ska bevakas.

Enligt 9 § 6 b kamerabevakningslagen krävs inte tillstånd till kamerabevakning vid bevakning som har till syfte att förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet, utreda eller lagföra brott, förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller olyckor eller begränsa verkningarna av sådana störningar eller inträffade olyckor, om bevakningen sker av ett stations-, terminal- eller hållplatsområde avsett för resande med kollektivtrafik på väg, järnväg, vatten, spårväg eller i tunnelbana.

Av förarbetena till kamerabevakningslagen framgår att i ett stations- eller terminalområde ingår inledningsvis stations- eller terminalbyggnader, t.ex. järnvägs- eller tunnelbanestationer eller terminaler för fartygstrafik. Vidare ingår området strax utanför en sådan byggnad, t.ex. området invid en tunnelbaneuppgång. Om det anslutande området utanför byggnaden är avsett för resande med kollektivtrafik kan dock ett större område omfattas av undantaget. Det kan handla om områden för förflyttning mellan ytor för spår- och busstrafik, t.ex. trottoarer, passager, gångstråk och tunnlar. Det kan också handla om ytor för cykel- och bilparkering (s.k. pendelparkeringar). Vilka ytor utöver en stations- eller terminalbyggnad som ingår i ett stations- eller terminalområde får bedömas i varje enskilt fall utifrån förhållandena på platsen. Vid den bedömningen ska utgångspunkten vara hur resenärer och andra som utnyttjar platsen rimligen uppfattar området. Kringliggande ytor avsedda för resande i kollektivtrafiken måste dessutom vara placerade på ett sådant sätt att det är naturligt att primärt betrakta dem som en del av stations- eller terminalområdet (prop. 2019/20:109 s. 48-49).

Integritetsskyddsmyndighetens bedömning

Tillståndsplikt

Stockholms stads parkering AB är ett kommunalt bolag som bland annat bedriver parkeringsverksamhet och förvaltar parkeringsanläggningar inom Stockholms stad. Kamerabevakningen avser en parkering som förvaltas av bolaget. Bevakningen ska därmed bedrivas vid utförande av en uppgift av allmänt intresse i den mening som avses i 7 § kamerabevakningslagen. Eftersom bevakningen också avser en plats dit allmänheten har tillträde är bevakningen som utgångspunkt tillståndspliktig.

Enligt 9 § 6 b samma lag krävs inte tillstånd till kamerabevakning i vissa syften för bevakning av stations-, terminal- eller hållplatsområden för kollektivtrafiken. Av förarbetena framgår att detta även kan gälla parkeringar som ligger i anslutning till ett stations- eller hållplatsområde och primärt är avsedd för de som reser med kollektivtrafik från hållplatsen.

Av ansökan och utredningen i övrigt framgår att delar av parkeringen kan användas som infartsparkering med start kl. 05.00–09.00 för att åka vidare med kollektivtrafiken. Skogskyrkogårdens tunnelbanestation ligger ca 250 meter från parkeringen. Dessa parkeringsplatser används dock även för andra syften och under andra tider, även om användningen är mindre då. Parkeringsplatserna kan även under tiden 05.00–09.00 användas för andra ändamål än att åka vidare med kollektivtrafiken, t.ex. för de som arbetar i närområdet. Detta tillsammans med att parkeringen inte ligger i direkt

anslutning till tunnelbanestationen gör att Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) bedömer att det inte är en parkering som det är naturligt att primärt betrakta som en del av det aktuella stationsområdet. Det är därmed inte fråga om kamerabevakning som är undantagen tillståndsplikten enligt 9 § 6 b kamerabevakningslagen. Bevakningen är därför tillståndspliktig.

Integritetsintresset

IMY konstaterar att integritetsintresset kan variera beroende på hur en parkeringsplats är utformad. I detta fall rör det sig om en plats dit allmänheten har tillträde dygnet runt. Platsen ligger i de södra delarna av Stockholm och är omgiven av stadsbebyggelse. I närområdet finns också Skogskyrkogårdens tunnelbanestation. Bevakningen ska enligt ansökan ske alla dagar dygnet runt. Bevakningen medför därför att ett stort antal personer ur en obestämd krets dagligen kommer att omfattas av den. Att kamerabevakningen ska ske med bildinspelning ökar integritetsintresset ytterligare. Parkeringsplatser är dock en plats där personer i regel endast vistas kortvarigt och att kamerabevakningen till viss del syftar till att skydda de personer som bevakas minskar integritetsintresset något. Integritetsintresset väger även lättare under senare kvälls- och nattetid, kl. 22.00–05.00, när färre personer kan antas vistas på platsen.

Sammantaget bedömer IMY att integritetsintresset väger relativt tungt. Vid bedömningen har beaktats att parkeringen delvis utgör en boendeparkering. Under senare kvälls- och nattetid väger integritetsintresset lättare.

Bevakningsintresset

IMY konstaterar att en bedömning av bevakningsintresset ska göras särskilt för varje plats som ska bevakas. Syftet med bevakningen är att förebygga, förhindra, upptäcka och utreda brott. Av ansökan framgår att det huvudsakliga syftet med kamerabevakningen är att minska risken för anlagda bilbränder. En brand på parkeringen skulle enligt ansökan resultera i störningar av trafiken på Nynäsvägen samt även orsaka strukturella skador på bron. Bolaget har uppgett att parkeringen stod färdig i september 2022 och att inga brott eller incidenter har inträffat sedan dess.

Även om det inte har inträffat några brott, och platsen därmed inte kan anses vara brottsutsatt i kamerabevakningslagens mening, anser IMY att bolaget har ett berättigat intresse av att bedriva viss kamerabevakning på platsen.

Behovs- och intresseavvägning

IMY har konstaterat att integritetsintresset väger relativt tungt under dagtid men lättare under senare kvälls- och nattetid då färre personer rör sig på platsen. Mot bakgrund av parkeringens placering och att bolaget har ett berättigat intresse av att bedriva viss kamerabevakning på platsen bedömer IMY att bevakningsintresset väger tyngre än integritetsintresset mellan kl. 22.00 och 05.00.

Tillstånd till kamerabevakning i realtid och med rätt till bildinspelning ska därför beviljas alla dagar kl. 22.00–05.00. För att säkerställa att bevakning inte sker i större utsträckning än vad som är nödvändigt för ändamålet ska tillståndet förenas med villkor om att kamerorna ska riktas eller maskeras så att bevakning inte sker av intilliggande gångvägar, bilvägar, gräsytor eller andra ytor utanför parkeringen.

Uppllysning

Utöver de villkor som framgår av beslutet måste ni följa bestämmelserna i dataskyddsförordningen¹ och kamerabevakningslagen. Information finns i bilaga till detta beslut. Observera att informationsbilagan inte är en uttömmande uppräkningslista av de krav som ställs.

Detta beslut har fattats av juristen Erika Palmheden efter föredragning av juristen Theodor Adolfsson.

Erika Palmheden, 2024-01-24 (Det här är en elektronisk signatur)

Bilaga

- Ritning
- Information om kamerabevakning

Kopia till

- Stockholms stad

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning).

Hur man överklagar

Om ni vill överklaga beslutet ska ni skriva till Integritetsskyddsmyndigheten. Ange i skrivelsen vilket beslut ni överklagar och den ändring som ni begär. Överklagandet ska ha kommit in till Integritetsskyddsmyndigheten senast tre veckor från den dag ni fick del av beslutet. Om överklagandet har kommit in i tid sänder Integritetsskyddsmyndigheten det vidare till Förvaltningsrätten i Stockholm för prövning.

Ni kan e-posta överklagandet till Integritetsskyddsmyndigheten om det inte innehåller några integritetskänsliga personuppgifter eller uppgifter som kan omfattas av sekretess. Myndighetens kontaktuppgifter framgår av beslutets första sida.