

Trafikkontoret, Stockholms stad

**Diarienummer:**  
DI-2020-8235**Datum:**  
2021-03-08

## Beslut om tillstånd till kamerabevakning

### Integritetsskyddsmyndighetens beslut

Trafikkontoret, Stockholms stad (org.nr 212000-0142) meddelas tillstånd till kamerabevakning med de villkor som anges nedan.

### Tillståndets omfattning och villkor

Tillståndshavare	Trafikkontoret, Stockholms stad
Organisationsnummer	212000-0142
Plats för bevakningen	Skärholmsgången och Måsholmstorget 127 48 Skärholmen
Typ av utrustning	Fast monterade kameror med fast optik.
Bevakningsområde och utrustningens placering	Gångvägar. Kamerornas placering och upptagningsområde framgår av bilaga 1.
Ändamålet med bevakningen	Ge dispens till fordon för infart till Skärholmens torg och säkerställa att endast behöriga fordon får tillträde.
Tider för bevakningen	Alla dagar dygnet runt i samband med telefonsamtal om tillfällig dispens för infart. Bevakningen får pågå till dess det behöriga fordonet släppts in och driftoperatören säkerställt att inga obehöriga fordon passerat pollarna.
Bevakning i realtid	Ja
Inspelning/lagring av bilder	Nej
Avlyssning/inspelning av ljud	Nej
Upplysningsplikt	Genom tydlig skyltning i anslutning till bevakat område.
Beslutets giltighetstid	Tills vidare.

### Redogörelse för ärendet

**Postadress:**  
Box 8114  
104 20 Stockholm**Webbplats:**  
www.imy.se**E-post:**  
imy@imy.se**Telefon:**  
08-657 61 00

Trafikkontoret, Stockholms stad har ansökt om tillstånd till kamerabevakning av två gångvägar i anslutning till Måsholmstorget och Skärholmens torg i Skärholmen. Av ansökan och utredningen i övrigt framgår följande.

Syftet med kamerabevakningen är att ge dispens till fordon för infart till Skärholmens torg. Boende och verksamma i området kring torget har uppgett att den otillåtna biltrafik som förekommer på torget är en källa till problem i form av bristande trafiksäkerhet, otrygghet och ökat underhållsbehov. Trafikkontoret planerar därför att

stänga av samtliga sex infarter till torget och närliggande gångytor med hjälp av trafik hinder. Tre av infarterna förses med fasta trafik hinder och tre av infarterna förses med rörliga hinder. Genom de rörliga trafik hindren ges utryckningsfordon möjlighet att passera då hindret kan manövreras via kommunikationssystemet RAKEL. Övriga fordon söker dispens för infart hos trafikkontoret, vars servicecenter ges möjlighet att manövrera de rörliga trafik hindren via fjärrstyrning. Kamerorna riktas mot området kring de öppningsbara pollarna och aktiveras i samband med att det fordon som vill åka in ringer till stadens driftcentral och ansöker om att få passera. Driftoperatören kontrollerar att fordonet är med på listan över godkända passager och med hjälp av kameran kan operatören verifiera att det är rätt fordon och säkerställa att inga ytterligare fordon passerar pollarna och kör in på torget.

Bevakning ska ske dygnet runt i realtid. Kamerorna är dock endast aktiva i samband med att en förare av fordon som vill åka in ringer till stadens driftcentral och ansöker om tillfällig dispens.

## Motivering av beslutet

### Tillämpliga bestämmelser

Av 2 § kamerabevakningslagen (2018:1200) framgår att syftet med lagen är att tillgodose behovet av kamerabevakning för berättigade ändamål och att skydda fysiska personer mot otillbörligt intrång i den personliga integriteten vid sådan bevakning.

Enligt 7 § kamerabevakningslagen krävs tillstånd till kamerabevakning av en plats dit allmänheten har tillträde, om bevakningen ska bedrivas av en myndighet.

Tillstånd till kamerabevakning ska enligt 8 § samma lag meddelas om intresset av sådan bevakning (bevakningsintresset) väger tyngre än den enskildes intresse av att inte bli bevakad (integritetsintresset).

Vid bedömningen av intresset av kamerabevakning ska det särskilt beaktas om bevakningen behövs för att

1. förebygga, förhindra eller upptäcka brottslig verksamhet eller utreda eller lagföra brott på en brottsutsatt plats eller på en annan plats där det av särskild anledning finns risk för angrepp på någons liv, hälsa eller trygghet eller på egendom,
2. förebygga, förhindra eller upptäcka störningar av allmän ordning och säkerhet eller begränsa verkningarna av sådana störningar,
3. utöva kontrollverksamhet,
4. förebygga, förhindra eller upptäcka olyckor eller begränsa verkningarna av inträffade olyckor, eller
5. tillgodose andra därmed jämförliga ändamål.

Vid bedömningen av den enskildes intresse av att inte bli bevakad ska det särskilt beaktas hur bevakningen ska utföras, om teknik som främjar skyddet av den enskildes personliga integritet ska användas, och vilket område som ska bevakas.

## Integritetsskyddsmyndighetens bedömning

### Tillståndsplikt

Eftersom kamerabevakningen kommer att utföras av en myndighet och på en plats dit allmänheten har tillträde är bevakningen tillståndspliktig.

**Integritetsintresset**

Den aktuella kamerabevakningen ska ske på gångvägar i anslutning till bl.a. bostäder och butiker, vilket innebär att integritetsintresset som utgångspunkt väger tungt. Integritetsintresset minskar dock med hänsyn till att bevakningen endast sker i realtid och i samband med att det fordon som vill åka in ringer till stadens driftcentral och ansöker om tillfällig dispens. Sammantaget väger därför integritetsintresset relativt lätt.

**Bevakningsintresset**

Syftet med bevakningen är att säkerställa att endast behöriga fordon får tillträde. Integritetsskyddsmyndigheten (IMY) bedömer att trafikkontoret har ett berättigat intresse att bedriva kamerabevakning i detta syfte.

**Behovs- och intresseavvägning**

Vid en sammantagen bedömning finner IMY att bevakningsintresset väger tyngre än integritetsintresset på platsen. Tillstånd till kamerabevakning ska därför beviljas. För att säkerställa att bevakning inte sker i större utsträckning än vad som är nödvändigt för ändamålet ska dock tillståndet förenas med villkor om att bevakningen endast får aktiveras vid telefonsamtal om tillfällig dispens för infart. Bevakningen får pågå till dess det behöriga fordonet släppts in och driftoperatören säkerställt att inga obehöriga fordon passerat pollarna. Tillstånd till kamerabevakning i realtid ska därför beviljas med villkor om sådan begränsning.

## Upplysning

Utöver de villkor som framgår av beslutet måste ni följa bestämmelserna i dataskyddsförordningen och kamerabevakningslagen. Information finns i bilaga till detta beslut. Observera att informationsbilagan inte är en uttömmande uppräknning av de krav som ställs.

---

Detta beslut har fattats av enhetschefen Charlotte Waller Dahlberg efter föredragning av juristen Sebastian Caicedo Gordh.

*Charlotte Waller Dahlberg, 2021-03-08 (Det här är en elektronisk signatur)*

**Bilaga**

1. Ritning
2. Information om kamerabevakning

## Hur man överklagar

Om ni vill överklaga beslutet ska ni skriva till Integritetsskyddsmyndigheten. Ange i skrivelsen vilket beslut ni överklagar och den ändring som ni begär. Överklagandet ska ha kommit in till Integritetsskyddsmyndigheten senast tre veckor från den dag beslutet meddelades. Om överklagandet har kommit in i tid sänder Integritetsskyddsmyndigheten det vidare till Förvaltningsrätten i Stockholm för prövning.

Ni kan e-posta överklagandet till Integritetsskyddsmyndigheten om det inte innehåller några integritetskänsliga personuppgifter eller uppgifter som kan omfattas av sekretess. Myndighetens kontaktuppgifter framgår av beslutets första sida.